

OTOMOTİV ÜST YAPI SEKTÖRÜ



Ramazan ÖZDEMİR

T.C.AHİLER KALKINMA AJANSI

AKSARAY YATIRIM DESTEK OFİSİ

İçindekiler

1. Otomotiv Sanayi	3
1.1. Türkiye’de Kamyon Üretimi	3
1.1.1. Kamyon Fabrika Satış Adetleri (2010)	3
1.1.2. Kamyon Üretim Değişimleri (2009-2010)	4
1.2. Kamyon İthalat Ve İhracat Rakamları	5
2. Otomotiv Üst Yapı Sektörü	5
2.1. Vidanjör	5
2.2. Çöp Kamyonu	6
2.3. Araç Üstü Vinç	6
2.4. Römork	6
2.5. İtfaiye Araçları	6
2.6. Treyler ve Semi Treyler	6
2.7. Damper	6
2.8. Tanker Kamyonu (Yol tankeri)	7
2.9. Frigofrik Kasa	7
2.10. Transmikser	7
2.11. Beton Pompası	7
2.12. Tıbbi Atık Aracı	7
2.13. Diğer Araç Üstü Ekipmanlar	7
3. Türkiye’de Otomotiv Üst yapı Sektörü	8
3.1. Türkiye’de Otomotiv Üst Yapı Üretimi	8
4. Aksaray’da Otomotiv Üst yapı Sektörü	10
4.1. Imer-LT İş Makinaları A.Ş.	10
4.2. Symex International İş. Mak. San. ve Tic. Ltd. Şti	10
4.3. Aksan Treyler Makine San.Tic.Ltd.Şti	11
4.4. Elmacılar Dorse Frigofrik ve Karoser Mlz. İml. San. Tic. Ltd. Şti	11
4.5. Sarılmaz Makine – Recep Sarılmaz	11
4.6. SMI Grup Çelik ve Makine End. Otomotiv Teknolojileri Müh. Ve Dan. Ltd.Şti	12
4.7. Cuma Ali Oruçlar	12
5. GZFT ANALİZİ	13

OTOMOTİV ÜST YAPI SEKTÖRÜ ve AKSARAY

1. Otomotiv Sanayi

Otomotiv sanayi, sanayileşmiş ve gelişimini tamamlamış tüm ülkelerde ekonominin lokomotifleri olarak kabul edilmektedir. Bugün gelişmiş olarak nitelendirilen ülkelerde otomotiv sektörü ülkelerin ekonomileri için sürükleyici ve lokomotif etkisi oluşturarak diğer sanayi dalları ve ekonominin diğer sektörleri ile olan çok yakın ilişkilidir. Turizm, altyapı ve inşaat ile ulaştırma ve tarım sektörlerinin gerek duyduğu her çeşit motorlu araçlar sektör ürünleri ile sağlanmaktadır. Bu sektördeki değişimler, ekonominin tümünü yakından etkilemektedir.

Bu anlamda TR71 Bölgesinde bulunan Aksaray ilinin Otomotiv Sanayindeki pozisyonu Otomotiv Ana Sanayi sektöründe üretici bir firmanın yer almasıyla giderek güçlenmiş, Otomotiv Yan Sanayi ve Otomotiv Üst Yapı sektöründe kümelenmelere yol açmış, önemli istihdam alanları oluşturmuştur.

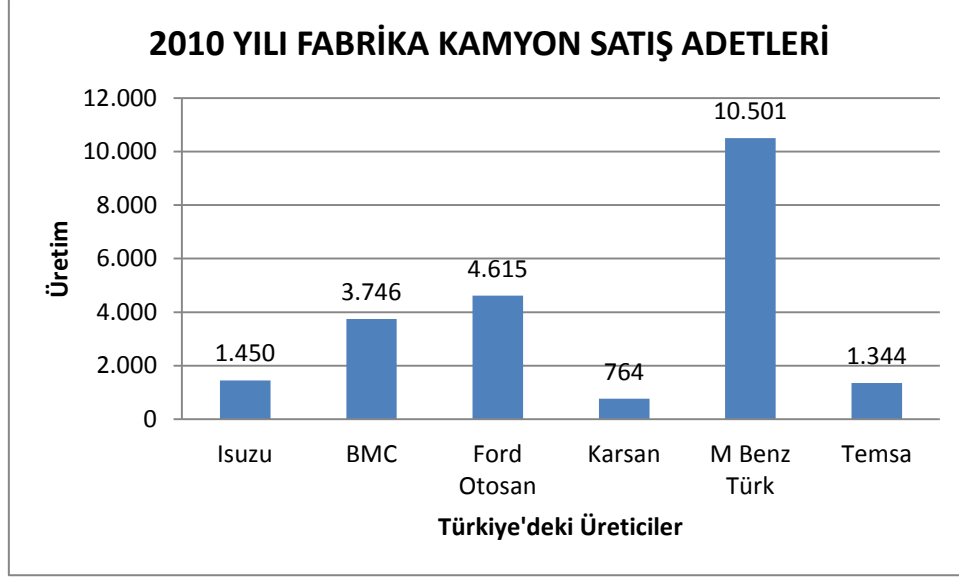
1.1. Türkiye’de Kamyon Üretimi

Ülkemizin artan nüfusuyla hızlanan konut ihtiyacı ve altyapı çalışmaları, demir yolu ağının yeterli şekilde gelişmemesinden yük taşımacılığının karayolları ile yapılıyor olması ve benzer sebeplerden dolayı Kamyona olan talep sürekli artmaktadır. Bugün Türkiye hem ulusal hem de uluslararası firmaların kamyon üretimi yaptığı önemli bir merkez haline gelmiştir. Ülkemizde kamyon üretimi gerçekleştiren firmalar ve 2010 yılındaki fabrika kamyon satışları aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

1.1.1. Kamyon Fabrika Satış Adetleri (2010)

MARKA	TOPLAM	YÜZDE
Isuzu	1.450	%6,47
BMC	3.746	%16,70
Ford Otosan	4.615	%20,58
Karsan	764	%3,41
Mercedes Benz Türk	10.501	%46,82
Temsa	1.344	%5,99
Toplam	22.427	%100

Tablo 1: 2010 Kamyon Fabrika Satış Adetleri



Grafik 1: 2010 Kamyon Fabrika Satış Adetleri

Dünyaca ünlü Mercedes Benz firmasının Aksaray’da Kamyon üretim fabrikası olması hiç kuşkusuz hem Aksaray hem de ülkemiz için çok önemlidir. Bugün Mercedes Benz Türk firması Aksaray ilinde ürettiği kamyonları hem iç hem de yurtdışı pazarlara satışını gerçekleştirmektedir. Türkiye’de üretilen kamyonların fabrika satış adetlerine bakıldığında da Mercedes Benz Türk firmasının yaklaşık %47 paya sahip olduğu görülmektedir. Kamyon üretimi ve satışlarının direkt olarak Otomotiv üst yapı sektörüyle ilgilidir.

1.1.2. Kamyon Üretim Değişimleri (2009-2010)

Ülkemizde 2009 ve 2010 yılında üretilen kamyonların yıllık bazda üretim adetleri ve bunların değişim oranları aşağıdaki tabloda verilmiştir.

2009-2010 YILI KAMYON ÜRETİMİ			
TİPLER	2009 ÜRETİM	2010 ÜRETİM	DEĞİŞİM- %
B.Kamyon	7.403	20.429	176%
K.Kamyon	843	3422	306%
Toplam	8.246	23.851	289%

Tablo 2: 2009- 2010 Kamyon Üretimi

2008 yılında yaşanan finansal krizden sonra Otomotiv ve İnşaat sektörlerinin büyük darbe almasıyla kamyon satışlarındaki büyük düşüş dolayısıyla kamyon üretimini doğrudan etkiledi. 2010 yılı 2009 yılına göre kamyon üretimi açısından çok iyi bir yıl olmakla beraber krizin etkileri oldukça azalmıştır.

1.2. Kamyon İthalat Ve İhracat Rakamları

İhracat ve ithalat rakamları incelendiğinde ise;

2009-2010 KAMYON İHRACAT RAKAMLARI		
2009 YILI İHRACAT ADET	2010 YILI İHRACAT ADET	DEĞİŞİM-%
1.910	2.411	26%

2009-2010 YILI KAMYON İTHALAT RAKAMLARI		
2009 YILI İTHALAT ADET	2010 YILI İTHALAT ADET	DEĞİŞİM-%
4.489	9.849	219%

Tablo 3: 2009- 2010 Kamyon İhracat ve İthalat Tutarları

2009 ve 2010 yıllarında ithalat ve ihracat değişimi incelendiğinde ithalatın artışı ihracatın artışından çok daha fazladır. Öyle ki 2010 yılında Türkiye’deki her beş kamyonundan dördü ithal edilmiştir.

2010 yılında kamyon üreticilerinin kapasite kullanım oranları %47 olup toplam üretim adedi 23.851’de kalmıştır. 2011 yılında ise toplam kapasite kullanım oranının %90’ı geçeceği tahmin edilmektedir böylece toplam üretimin 50.000 adede yaklaşacağı öngörülmektedir.

2. Otomotiv Üst Yapı Sektörü

Otomotiv Üst yapı sektörünün başlıca faaliyet alanları taşıyıcı araç, araç parçaları, araç üstü ekipman, iş ve inşaat makineleri üretimidir. Bu sektörde faaliyeti bulunan firmaların çoğunluğu kamyon ve çekiciler için gerekli olan üst yapının üretilmesini gerçekleştirenler oluşturmaktadır. Otomotiv üst yapı sektöründe başlıca ürünler; vidanjör, çöp kamyonu, römork, damper, tanker, frigorifik kasa, transmikser, araç üstü vinç, beton pompası, yardımcı ekipman ve aksesuarlarıdır. Özellikle ülkemizde karayolu taşımacılığının öneminin ve ağırlığının sürekli artmasından dolayı bu sektördeki ürünlere ihtiyaç da paralel olarak artmakta, bu alanda faaliyeti bulunan işletme sayısı da artmaktadır.

2.1. Vidanjör

Vidanjör atık depolama kuyularının, kanalizasyonların, arıtma tesislerinin, fosseptik çukurlarının temizlenmesinde kullanılan, vakumlama ile çalışan ve bu atıkların nakledilebilmesi için tasarlanmış bir araçtır.



2.2. Çöp Kamyonu

Çöp kamyonu, küçük miktarlardaki biriken atıkları toplayarak, çöp depolama alanlarına taşıyan, bu iş için tasarlanmış kamyon tipidir. Bu araçlara teknik olarak "atık toplama aracı" da denir. Yükleme türlerine göre ön yükleme, yan yükleme, arkadan yükleme, pnömatik yükleme ve kepçe ile yükleme olarak beş farklı tipi vardır.



2.3. Araç Üstü Vinç

Kamyon veya kamyonet şasisi üzerine monte edilmiş vinç ile yükleri kaldırmaya ve yüklerin yer değiştirmesini sağlayan ekipmanlara araç üstü vinç adı verilir.

2.4. Römork

Traktör arkasına takılabilen ekstra olarak yük taşımaya olanak sağlayan, motorsuz ektir. Motorlu kısımda bulunan bir eklenti aracılığıyla römork traktörün arkasına bağlanabilir. Bu sayede, traktörün arkasına römorkun boyutuna göre yük alınabilir.



2.5. İtfaiye Araçları

Yangın söndürmek amacıyla özel olarak tasarlanmış araçlara denir. Ayrıca acil durumlarda kurtarma olaylarında da kullanılmaktadır.

2.6. Treyler ve Semi Treyler

Semi treyler; kendi ağırlığının ve yükünün ağırlığının önemli bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan, bir motorlu araca bağlanacak şekilde tasarlanmış ve taşıma amacı için imal edilmiş ve donatılmış motorsuz bir araçtır. Kamyonlara veya çekicilere genellikle yük taşımalarını sağlamak için takılan arabaya treyler denir. Özelliklerine ve taşıma yüklerine göre bir çok farklı tasarımda treyler tipleri bulunmaktadır.



2.7. Damper

Bir şasinin üzerine takılmış, inip kalkan kasası olan, kendinden hareketli, yükü boşaltan sisteme damper adı verilir. Hidrolik sistemle çalışan damperlerin en önemli özelliği kasanın üzerindeki yükün kasanın yükseltilmesiyle sağlanmasıdır.



2.8. Tanker Kamyonu (Yol tankeri)

Kara taşımacılığında sıvı veya gaz yükleri taşımak amacıyla kullanılan büyük araçlara tanker adı verilir. Taşınan yükün özelliğine göre farklı tasarımları olan tankerler özellikle sıvı yakıtların ve gazların taşınmasında çok yaygın olarak kullanılır.

2.9. Frigofrik Kasa

Frigofrik soğutucu kasalar soğuk olarak nakliyesi yapılması gereken ürünleri naklederken dış ortam şartlarından etkilenmemeleri için bulundukları kasa veya kamyon dorsesine soğutucu makinalar ile belli bir soğuklukta tutulmasına yarayan makinalara frigofrik denir. Ayrıca ortam ısını ayarlamak için dorselere ve kasaları gerekli ısı izolasyonu da yapılır.



2.10. Transmikser

Kamyon veya dorse şasisi üzerine monte edilmiş, hazır betonu homojen şekilde karıştırmaya ve taşımaya göre tasarlanmış beton karıştırıcısına Transmikser denir. Hazır beton tesisinde elde edilen betonun inşaat alanına kadar taşınmasını sağlar.

2.11. Beton Pompası

Önceden hazırlanmış beton veya hazır beton harcını döküleceği yere iletmek için kullanılan makinelere beton pompası denir. Hazır beton pompası aracılığıyla yüksek katlara kolaylıkla taşınabilir.



2.12. Tıbbi Atık Aracı

Hastanelerden tıbbi atıkların alınıp uygun bölgelere nakledilmesi amacıyla imal edilen bu araçlar dış giydirmesinde şartname veya talep doğrultusunda uygun izolasyon malzemesi seçilerek polyester panel kullanılır. Hidrolik üniteler ile kasa atığını dökebilmesi amacıyla hareketlendirilebilir. Bu araçların içinde soğutucu, elektronik tartı ve sağlık bakanlığı, tse, iso gibi standartlara uygun diğer ekipmanlar bulunur.

2.13. Diğer Araç Üstü Ekipmanlar

Kanal Açma araçları, Rampalı Oto Kurtarıcılar, Kaldır götür (Lowbed) araçları, Araçüstü platformlar, Et taşıma araçları, Yol çizgi araçları, Kar küreme ve tuzlama araçları, Cenaze yıkama ve taşıma araçları, Yol temizleme araçları, Askeri araçlar, Polis araçları, Kuka, Toma ve diğer özel tasarımlı araçlardır.

3. Türkiye’de Otomotiv Üst yapı Sektörü

Türkiye Otomotiv üst yapı sektörü şuanda beş kıtada 50’ye yakın ülkeye ihracat yapan bir sektör haline gelmiştir. Bugün özellikle Asya, Afrika ve Afrika’da adından söz ettirmeye başlayan bu sektör giderek ihracat ağına yeni ülkeler katmaya devam etmektedir. Son yıllarda sektör Rusya, Ortadoğu, Güney Afrika, Türk Cumhuriyetleri ve Avrupa ülkeleri en gözde ihracat bölgelerini oluşturmaktadır. Bu sektörün ihracat ürünlerini vidanjör, can kurtaran, temizleme araçları, römork, damper, tanker, frigorifik kasa, transmikser, araç üstü vinç, yardımcı ekipmanlar başta olmak üzere bir çok ürün yer almaktadır. 2010 yılında 20 binden aracın üst yapısını üreten sektör bu rakamı 2011 yılında 50 binin üzerine çıkarmayı hedeflemekte.

5-8 Mayıs 2011 tarihinde Arüsder (Araç ve Araç Üstü Ekipman ve İş makinaları Üreticileri Birliği Derneği) tarafından organize edilen fuar kapsamında Türkiye’de faaliyet gösteren 100’e yakın firmanın 250 markasıyla katıldığı fuar sadece bu sektördeki oyuncuları bir araya getirmekle kalmayıp bu sektörün ülkemizdeki öneminin aktarmak için çok önemli olmuştur. Bu fuar kapsamında DTM (Dış Ticaret Müsteşarlığı) de yurtdışından gelen alım heyetlerini yönlendirmiş ve önemli iş bağlantıları kurulmuştur.

3.1. Türkiye’de Otomotiv Üst Yapı Üretimi

Türkiye’de otomotiv üst yapı sektörü son yıllarda özellikle büyüyen ülkemizin iç dinamikleriyle hem de artan yurtdışı Pazar payıyla önemli hale gelmektedir. Arüsder’den alınan 2009 ve 2010 yılları Üst yapı ürünlerin üretim, ithalat ve ihracat verileri incelendiğinde de görüldüğü gibi 2009 yılında kriz etkisiyle durağan hale gelen sektör 2010 yılında canlanmaya başlamıştır.

2009 yılında Otomotiv üst yapı sektöründe yapılan ithalat ve ihracat rakamları

ADI	İHRACAT / ADET	İHRACAT / \$	İTHALAT / ADET	İTHALAT / \$
Çekiciler; yeni yarı römorklar için	779	67.538.349	1.219	111.129.171
Vinçli taşıtlar(kaldırma kapasitesi>75 ton)	15	5.068.887	40	36.837.711
Vinçli taşıtlar(kaldırma kapasitesi<=75 ton))	68	8.828.661	5	4.345.085
İtfaiye taşıtları	188	23.314.492	45	26.352.338
Beton karıştırıcı ile mücehhez taşıtlar	418	29.182.584	86	7.819.048
Beton pompalama taşıtları	70	17.823.304	23	5.400.598
Arazözler	33	2.700.491	-	
Merdivenli/yükseltilebilen platformlu taşıtlar	74	5.076.669	29	6.138.926
Özel tertibatlı diğer taşıtlar	567	42.226.012	19	6.284.510
Motokülter, damper,özel amaçlı taşıt montaj sanayi	1.046	4.765.729	116	18.752.975
Tanker, römork ve yarı römorklar	2.130	49.656.269	14	718.945
TOPLAM	5.388	256.181.447	1.597	223.804.307

Tablo 4: 2009- Otomotiv Üst yapı ithalat ve ihracat Tutarları

2010 yılında ise Otomotiv üst yapı sektöründeki ihracat ve ithalat rakamları şu şekildedir.

ADI	İHRACAT / ADET	İHRACAT / \$	İTHALAT / ADET	İTHALAT / \$
Çekiciler; yeni yarı römorklar için	1.009	71.162.542	6.473	519.995.358
Vinçli taşıtlar(kaldırma kapasitesi>75 ton)	29	3.808.981	101	50.264.203
Vinçli taşıtlar(kaldırma kapasitesi≤75 ton)	83	7.043.547	2	50.264.203
İtfaiye taşıtları	60	8.998.135	43	21.310.842
Beton karıştırıcı ile mücehhez taşıtlar	201	18.867.282	60	5.202.647
Beton pompalama taşıtları	51	12.211.909	25	5.502.242
Kar küremeye mahsus taşıtlar	32	1.565.550	25	3.287.110
Merdivenli/yükseltilebilen platformlu taşıtlar	63	4.145.580	52	7.125.001
Özel tertibatlı diğer taşıtlar	537	36.627.334	301	30.930.452
Motokülter, damper,özel amaçlı taşıt montaj sanayi	970	2.687.411	20	71.651
Tanker, römork ve yarı römorklar	3003	70.732.868	12	596.545
TOPLAM	6.038	237.851.139	7.114	644.506.007

Tablo 5: 2010- Otomotiv Üst yapı ithalat ve ihracat Tutarları

Araç üstü Ekipman ihracat ve ithalatının yıllara göre adetsel değişim tablosu aşağıdaki gibidir.

Yıllar	ADET / İHRACAT	ADET / İTHALAT
2009	5.388	1.597
2010	6.038	7.114
DEĞİŞİM %	12%	445%

Tablo 6 : 2009- 2010 Otomotiv Üst yapı ithalat ve ihracat ve adet değişimleri

Araç üstü Ekipman ihracat ve ithalatının tutarlarının yıllara göre değişim tablosu aşağıdaki gibidir.

Yıllar	\$ / İHRACAT	\$ / İTHALAT
2009	256.181.447 \$	223.804.307 \$
2010	237.851.139 \$	644.506.007 \$
DEĞİŞİM %	-11%	283%

Tablo 7 : 2009- 2010 Otomotiv Üst yapı ithalat ve ihracat ve adet değişimleri

2009 ve 2010 ithalat ve ihracat verileri incelendiğinde aşağıdaki sonuçlara ulaşılabilir;

- 2010 yılında çekici ithalatı 2009 yılına göre 5 kat artmıştır. İthalata en büyük katkı Çekiçi ithalatından kaynaklanmaktadır.
- 2010 yılında 2009 yılına göre daha fazla araç üstü ekipman ihracatı yapılmış olmasına rağmen elde edilen ihracat tutarı 2009 yılında elde edilenden azdır.
- 2010 yılında Beton karıştırıcı ile mücehhez taşıtlar ve Motokülter,damper,özel amaçlı taşıt montaj sanayi ekipmanları ithalatı 2009 yılına göre azalma eğilimi göstermiştir.

4. Aksaray'da Otomotiv Üst yapı Sektörü

1986 yılında Aksaray'da kamyon üretime başlayan dünyaca ünlü Mercedes Benz fabrikası hiç kuşkusuz bugün Türkiye'de faaliyette bulunan en önemli yabancı yatırımlardan bir tanesidir. Mercedes Benz Kamyon fabrikasının Aksaray'da bulunması hem otomotiv yan sanayinin hem de otomotiv üst yapı sektörünün gelişmesinde çok etkili olmuştur. Bugün birçok yabancı ve yerli firma üretimlerine Aksaray'da devam etmektedir.

Aksaray'da otomotiv üst yapı sektöründe faaliyet gösteren firmalar hem Aksaray'da Mercedes Benz kamyon fabrikasına yakın olmanın hem de bölgesel teşvik kapsamında Aksaray ilinin sunmuş olduğu fırsatların varlığından dolayı Aksaray'ı seçmişlerdir. Bugün bu firmalar hem yurtiçi satışlar da hem de yurtdışı satışlarda söz sahibi olmaya başlamışlardır. Aksaray'da bu sektörde faaliyeti bulunan firmaların ortak özelliği hepsinin de kamyon üstü ekipmanlar üretime odaklanmış olmalarıdır. Bu firmaların faaliyet alanları ve firma profilleri aşağıdaki gibidir.

4.1. Imer-LT İş Makinaları A.Ş.

2006 yılında Aksaray OSB'de faaliyete geçen Türk ve İtalyan ortaklı firma Transmikser ve beton pompası üretiminde faaliyet göstermektedir.

Çalışan Sayısı	160 kişi
Ürünler (Üst Yapı)	Transmikser, Beton Pompası, Konveyör bantlı mikser
Üretim kapasitesi (yıllık)	1200 adet/yıl
İhracat yapılan ülkeler (varsa)	İtalya, İran, Rusya, Azerbaycan, Venezüella, Polonya
Kuruluş Yılı	2006
Sermaye yapısı	Yabancı ortaklı (İtalya)

Tablo 8 : Imer-LT Firma Profili

4.2. Symex International İş. Mak. San. ve Tic. Ltd. Şti

2010 yılında Aksaray OSB'de üretime geçen Türk ve Kuveyt ortaklı firma Transmikser üretiminde faaliyet göstermektedir.

Çalışan Sayısı	36 kişi
Ürünler (Üst Yapı)	Transmikser
Üretim kapasitesi (yıllık)	1000 adet/yıl
İhracat yapılan ülkeler (varsa)	-
Kuruluş Yılı	2010
Sermaye yapısı	Yabancı ortaklı (Kuveyt)

Tablo 8 : Symex Firma Profili

4.3. Aksan Treyler Makine San.Tic.Ltd.Şti

2011 yılında Aksaray’da yerli sermaye ile kurulmuş olan firma treyler, damper, tanker, çöp Kamyonu ve vidanjör üretiminde faaliyet göstermektedir.

Çalışan Sayısı	48 kişi
Ürünler (Üst Yapı)	Treyler, Damper,Tanker,Çöp Kamyonu,Vidanjör
Üretim kapasitesi (yıllık)	500 adet/yıl
İhracat yapılan ülkeler (varsa)	Romanya, Gürcistan, Irak, Kuveyt
Kuruluş Yılı	2011
Sermaye yapısı	Yerli

Tablo 8 : Aksan Firma Profili

4.4. Elmacılar Dorse Frigofrik ve Karoser Mlz. İml. San. Tic. Ltd. Şti

1988 yılında Aksaray’da faaliyetine başlayan firma treyler, kapalı kasa ve karasor ekipmanlarının imalatını gerçekleştirmektedir.

Çalışan Sayısı	32 kişi
Ürünler (Üst Yapı)	Treyler, Dorse, kapalı kasa ve Karasor ekipmanları
Üretim kapasitesi (yıllık)	1200 ton/yıl
İhracat yapılan ülkeler (varsa)	Suriye,İran,Cezayir ve Suudi Arabistan
Kuruluş Yılı	1988
Sermaye yapısı	Yerli

Tablo 8 : Elmacılar Firma Profili

4.5. Sarılmaz Makine – Recep Sarılmaz

2010 yılında yeniden yapılan Sarılmaz Makine Dorse, Damper ve Konteynır üretimine odaklanmıştır.

Çalışan Sayısı	44 kişi
Ürünler (Üst Yapı)	Dorse, Damper, Konteynır
Üretim kapasitesi (yıllık)	240 adet /yıl

İhracat yapılan ülkeler (varsa)	-
Kuruluş Yılı	2010
Sermaye yapısı	Yerli

Tablo 8 : Sarılmaz Firma Profili

4.6. SMI Grup Çelik ve Makine End. Otomotiv Teknolojileri Müh. Ve Dan. Ltd.Şti

2007 yılında Aksaray OSB’de faaliyete başlayan SMI Grup otomotiv teknolojileri, mühendislik ve danışmanlık alanlarında uzmanlaşmıştır.

Çalışan Sayısı	24 kişi
Ürünler (Üst Yapı)	Damper, Çöp Kamyonu, Dorse ve diğer ekipmanlar
Üretim kapasitesi (yıllık)	300 adet /yıl
İhracat yapılan ülkeler (varsa)	-
Kuruluş Yılı	2007
Sermaye yapısı	Yerli

Tablo 8 : SMI Firma Profili

4.7. Cumalar Treyler- Cuma Ali Oruçlar

Aksaray OSB’de faaliyet gösteren Cuma Ali Oruçlar firması araç üstü ekipman uzmanlaşmıştır.

Çalışan Sayısı	12 kişi
Ürünler (Üst Yapı)	Treyler, Cant, Dorse
Üretim kapasitesi (yıllık)	30 adet /yıl
İhracat yapılan ülkeler (varsa)	-
Kuruluş Yılı	1976
Sermaye yapısı	Yerli

Tablo 8 : Cuma Ali Oruçlar Firma Profili

Bu firmaların dışında araç üstü ekipman ve ekipman parçaları üreten ve bu konuda uzmanlaşmış küçük ölçekli işletmeler de mevcut. Bu firmalar araç üstü ekipmanların gerek tamirat gerek de revizyon işlerini de yapmaktadırlar.

5. GZFT ANALİZİ

GÜÇLÜ YÖNLER • Aksaray'da Dünyaca ünlü Mercedes firmasının KAMYON üretim Fabrikasının bulunması • Otomotiv Üst yapı konusunda son yıllarda yabancı menşeli firmaların yatırım yapması • Otomotiv Üst yapı sektöründe faaliyeti bulunan firmaların varlığı	ZAYIF YÖNLER • Çok fazla yatırımcı alamaması • Firmaların kurumsallaşma problemlerinin devam etmesi • Firmalar arası rekabetin firmaların işletme maliyetlerini olumsuz etkilemesi • Bazı firmaların ihracat konusunda yeterli bilgi ve birikime sahip olmaması
FIRSATLAR • Otomotiv üst yapı sektörünün üretim ve ihracat hacminin artış yönünde olması • Orta doğu ülkelerine olan yakınlık • Üretim maliyetleri artan Avrupalı üreticilerin Türkiye'de üretim yapmayı tercih etmesi	TEHTİDLER • Arap dünyasında meydana gelen siyasi karışıklıkların ticareti olumsuz yönde etkilemesi • Konya ilinin Otomotiv yan sanayinde gelişmiş olması ile yatırımların bu ile kayması

Kaynaklar

- Araç ve Araçüstü Ekipman ve İş Makinaları Üreticileri Birliği Derneği
- Aksaray Organize Sanayi Müdürlüğü
- Bilim Sanayi ve Teknoloji Aksaray İl Müdürlüğü
- Aksaray Ticaret ve Sanayi Odası